

Grandes vãos: A estrutura metálica é utilizada para vencer tanto o vão de 15m do volume central do terminal rodoviário, quanto os 10m de vão do terminal urbano. O terminal regional apresenta ainda uma cobertura inclinada através de treliças transversais, nas quais são distantes entre si de 2 a 2m, garantindo maior liberdade estrutural quando necessário (conforme caso do núcleo central). O terminal urbano por sua vez utiliza de uma laje plana em steel deck, e por não possuir grandes cargas, possui alternância entre as distâncias de vãos.

Jardins: Jardim com grandes vegetações são utilizados no interior da edificação e atuam como dutos de ventilação, favorecendo o efeito haminé para ambientes fechados, como os sanitários e a escada protegida.

Aço: estrutura - vigas, laje, cobertura.
Vidro incolor: vedação de ambientes, principalmente no segundo nível (área comercial)
Dry wall (placa cimentícia): fechamentos das vedações e forro, permitindo maior liberdade de mudanças no layout, e permitindo uma ocasional expansão do terminal.
Concreto: pilares no subsolo e piso em concreto alisado.
Alumínio: esquadrias em alumínio cor cinza escuro.
Revestimento ACM: cobertura.
Telha termo-acústica: cobertura.
Madeira: portas e fechamento dos estabelecimentos comerciais no segundo pavimento/decks.

